



water and landscape

AGUA y TERRITORIO

GÓMEZ ESPÍN, José María, 2017 (Coordinador), *El Tránsito Tajo-Segura. Propuestas para su continuidad y futuro*, Saarbrücken, Alemania, Editorial Académica Española, 233 págs. ISBN: 978-3-639-71704-4.

El agua resulta un bien indispensable para la vida. A lo largo del tiempo el ser humano ha buscado la manera para acceder a ella de forma rápida y segura; derivado de estas necesidades han surgido novedosas tecnologías e infraestructuras que respaldan el desarrollo de las comunidades.

El “Tránsito Tajo-Segura. Propuestas para su continuidad y futuro”, es un libro que aborda de manera amena, coherente y precisa la forma en que se llevó a cabo una de las obras hidráulicas de mayor relevancia en España, y en el mundo, por las implicaciones que ello conlleva. El libro comienza posicionando al lector de una manera acertada en las inmediaciones de la cabecera del Tajo; posteriormente se plantea todo el contexto histórico y las necesidades que surgieron en España para tomar la determinación del tránsito. A su vez se aborda la visión ecológica y los balances que se desprenden de la construcción de dicha infraestructura; se genera una profunda explicación de lo que jurídicamente sucede con el Tránsito y las implicaciones que ello conlleva, tocando temáticas como es la cesión de derechos al uso de agua, tarifas y peajes en el tránsito; y finalmente concluye con propuestas de actuaciones para asegurar la supervivencia del proyecto y de todo ser viviente que dependa de él.

El libro se divide en ocho capítulos, cada cual desarrollado desde diferentes visiones expertas, y es coordinado magistralmente por el Dr. Gómez Espín; a continuación me permitiré explicar brevemente lo que cada capítulo aborda y quién fue responsable de llevarlo a cabo.

En la introducción queda al descubierto el trabajo colaborativo de todo un equipo de investigación que responde al nombre de “Cambios ambientales, transformaciones paisajísticas y ordenación del territorio” de la Universidad de Murcia; en este apartado el Dr. Gómez explica cómo a partir del año 2014 firmaron un contrato de apoyo tecnológico y asesoría entre la Universidad y el Sindicato Central de Regantes del Acueducto Tajo-Segura, la idea era que el equipo de investigación generara un informe de los “usos del agua en el Alto Tajo. Posibilidades de cesiones de derechos y centros de intercambio de agua en el trayecto del acueducto Tajo-Segura”, lo que a través del tiempo ha derivado en diversos trabajos, uno de estos resultados es el presente libro.

“Rasgos geográficos de la cabecera del Tajo”, es el nombre que recibe el capítulo 1 del libro y el cual es descrito por la Dra. Encarnación Gil Meseguer; comienza con una explicación geofísica –donde queda de manifiesto la relevancia de la climatología- de la península Ibérica, poniendo énfasis en la cuenca del río Tajo y el subsistema alto Tajo y los aprovechamientos que derivaron de él. También es posible apreciar mediante fotografías la manera en la que antiguamente (anterior al tránsito) se regaba y almacenaba el agua de las cuencas implicadas.

El segundo capítulo se titula “Recursos asignados al tránsito Tajo-Segura”, dirigido por la Dra. Elena Montaner Salas. En este apartado se explica el surgimiento del proyecto del Tránsito como una necesidad sentida por la población ante la escasa e irregular pluviometría del sureste Español. Es así que desde 1940 el plan General de Obras Públicas planteó la necesidad de regular de manera integral los recursos, mejorar la gestión de las disponibilidades hidráulicas y utilizar en las cuencas deficitarias los caudales sobrantes de cuencas abundantes, derivado de ello nace en 1967 el que puede ser considerado el primer Anteproyecto General y que sentó las bases para determinar los volúmenes transvasables de la propuesta Tajo-Segura. Cabe resaltar que algunas obras señaladas en el anteproyecto y de vital importancia fueron omitidas, lo que permite comprender las condiciones actuales (algunos efectos negativos como lo es la disminución del recurso y el tener que atender a usuarios no contemplados inicialmente).

El tercer capítulo titulado “Recursos y demandas en la Demarcación Hidrográfica del Segura”, es abordado por el Dr. Alfredo Pérez Morales, en este apartado se presentan datos relevantes para la comprensión de lo que sucede en el medio, no solo en lo que respecta a la fisiografía ya de por sí relevante, sino que más aún hace hincapié en las actividades humanas que se llevan a cabo en la región y las cantidades de agua que demandan; en este capítulo se abordan los balances de las entradas de agua tanto las provenientes de los recursos de la cuenca (superficial y subterránea), los reusos y la desalación, así como las salidas consideradas: demandas urbanas, industriales, ambientales y agrícolas. A forma de conclusión, por un lado, se plantea una solución innovadora como lo es el incremento del agua desalada y los retornos de la agricultura una vez depurados para su reutilización en diversas áreas; por otro lado, cuestiona la viabilidad de algunos cultivos y su riego que finalmente evidencian una mala gestión.

Los recursos, sus usos y la legislación para emplear estos recursos van de la mano, es así que me permito abordar de manera conjunta los capítulos 4 y 5, que responden respectivamente al nombre de: “Recursos y demandas en el sistema de cabecera del tajo según el plan hidrológico del Tajo horizonte 2015-2027”, abordado por la Dra. María Luz Tudela; y “Recuperación de la primera fase del trasvase Tajo-Segura. Un objetivo Legítimo e irrenunciable”, desarrollado por la Dra. Elena Montaner Salas. Estos dos capítulos tienen como marco la legislación hidrológica, uno para sentar bases hacia una proyección en el tiempo, considerando la situación actual en lo que respecta a la demanda urbana, agraria, industrial y otros usos, como hidroeléctrica, centrales nucleares y recreativos; el otro para hacer un análisis en el tiempo y determinar la manera de proceder legítimamente para la recuperación de la idea principal girada en el Anteproyecto General del Trasvase Tajo-Segura, donde la aplicación de criterios lógicos y fundamentados permitan recuperar la esencia de este proyecto.

Como parte importante de la conformación del Trasvase se inserta “Cesiones de derechos al uso de agua”, este capítulo 6, escrito por la Dra. Encarnación Gil Meseguer, muestra cómo existe una importante disposición a pagar a cambio de obtener el vital líquido. Sin embargo, una de las partes que resulta interesante estudiar es precisamente quién cede sus derechos regantes; cabe resaltar que las comunidades más dispuestas a este tipo de contratos son aquellas que se han modernizado y desean continuar innovando, además se muestra un cuestionario que fue aplicado a las diversas comunidades intervinientes.

Todo desarrollo conlleva un precio a pagar, es así que el capítulo 7 “Tarifas y peajes en el Trasvase Tajo-Segura”, desarrollado por el Dr. José María Gómez Espín y el becario FPU Miguel Borja Bernabé Crespo, ponen de manifiesto la amortización del proyecto a través de tarifas que son propuestas por la Comisión Central de explotación del acueducto Tajo-Segura. Es importante mencionar que existen comunidades regantes que mediante el peaje de la infraestructura del Postrasvase reciben recursos propios.

Finalmente, el último capítulo del libro titulado “Propuestas de actuaciones para mejorar la relación de recursos-demandas en la cabecera del Tajo y asegurar el trasvase Tajo-Segura” fue escrito por el Dr. José María Gómez Espín, quien hace propuestas de mejora tanto en la cabecera y Acueducto Tajo-Segura, como en el postrasvase y sureste de España.

En el epílogo, el Dr. Gómez hace hincapié en aquellas ideas de mayor relevancia a lo largo del libro, como lo es destacar la amortización, los usuarios del Trasvase han contribuido mediante el pago de la tarifa del metro cúbico trasvasado, así mismo destaca las relevancias de dar continuidad a la primera fase del Trasvase Tajo-Segura, el abastecimiento de Madrid debería apuntar hacia el Oeste (Tietar, Alberche, Guadarrama) pero no hacia el Este; es preciso controlar las extracciones subterráneas entre la cabecera del Tajo y las cuencas vecinas del Ebro y Júcar, es preciso llevar a cabo una mejora en la política de desembalses, la desalación en el Sureste no es una alternativa del Trasvase, es solo un complemento.

Resulta imprescindible llevar a cabo las propuestas de gestión mencionadas por el equipo investigador, ya que se aseguraría el abastecimiento de “agua de boca” en el sureste de España, llegando a más de 2,5 millones de personas y 130.000 ha, todo ello respetando a los usuarios del Acueducto Tajo-Segura, y sin comprometer el sistema de cabecera de Tajo.

La lectura de este libro permite conocer los retos, pros y contras de una infraestructura de tal envergadura, sin olvidar la visión con la que fue construido y tomando decisiones a partir del conocimiento generado tanto en el campo de la investigación como en el ámbito legislativo, aún es posible rescatar la funcionalidad del Trasvase sin comprometer las cuencas de las que procede.

María de Lourdes Corral-Bermúdez
 Instituto Politécnico Nacional, CIIDIR
 Unidad Durango (México)
 mcorralb1000@alumno.ipn.mx