

NO SE CIERRAN PUEBLOS.

Cómo se entiende la ciudad desde la política y la sociedad civil

Jesús GÓMEZ JIMÉNEZ

UCM

jsusgomezjimenez@gmail.com

THERE ARE NO VILLAGES CLOSED. How the city of politics and civil society is understood

Resumen: En una época donde el fenómeno de la ciudad se muestra tan importante como es la nuestra es interesante centrarse en ella para comprenderla mejor. Es aquí justo donde se intenta colocar este pequeño trabajo desarrollado durante el curso 2016/2017. Conocer la ciudad desde los propios actores que desde las instancias institucionales locales con sus discursos en el pleno o en las entrevistas muestran y piensan una imagen de la ciudad. Conocerla, también, desde los actores de la sociedad civil, los ciudadanos y ciudadanas que por unos caminos u otros intentan incidir en la marcha de la propia ciudad, que de manera activa intentan cambiarla en alguna dirección. Al fin y al cabo se trata de conocerla desde las mujeres y hombres que de alguna manera actúan en ella e intentan incidir en ella para poder ver sus puntos en común y sus diferencias.

Abstract: At a time when the phenomenon of the city is as important as it is interesting to focus on it to understand it better. This is exactly where you want to place this small work developed during the 2016/2017 academic year. Know the city from the actors that from the local institutional instances with their speeches in plenary or in the interviews, and think about an image of the city. To know it, also, from the actors of the civil society, the citizens and the citizens who look for ways and others try in the march of the own city, that actively tries to change it in the direction. At the end and end it is about knowing it from women and men that similarly to it and that tries to influence it to be able to see their common points and their differences.

Palabras clave: Ciudad. Partidos Políticos. Sociedad Civil. Estado. Ecología. Participación Ciudadana. Economía
City. Political Parties. Civil Society. State. Ecology. Citizen Participation. Economy

1. Marco teórico

1.1. Los conceptos básicos de este trabajo: Estado, ciudad, partidos y sociedad civil

El camino que se seguirá en este artículo es la presentación de los conceptos que más abarcan hasta los más concretos. Se empieza hablando del Estado ya que es el que abarca a todos los demás, es decir, tanto el fenómeno de la ciudad como el de los partidos y la sociedad civil se producen dentro del propio Estado. Se continúa con la ciudad capitalista para terminar con los partidos políticos y la sociedad civil, los más concretos.

La teoría clásica del Estado ha considerado tres elementos constitutivos de este: un territorio, una población y un corpus teórico-jurídico definidos (Luque Baena, 1996: 135). Se parte de que: “Las «instituciones políticas» son las que empírica y efectivamente hacen posible el ejercicio concreto delegado del poder político [...] Las instituciones políticas, entonces, son las mediaciones del poder” (Dussel, 2009: 198-199). Le da una importancia y centralidad a la política considerarlas, a las instituciones políticas, el lugar dónde se ejerce concretamente el poder político delegado, por lo tanto se puede decir que el poder político es “estatista” por estar ejercido en su centro por las élites (Mann, 1997, Vol II: 85-86). Ampliando este aspecto de la centralidad de la política relacionado con el Estado, Mann comenta que:

“Mi propia definición [de Estado] [...] parte de aflojar los lazos que unen el poder político con el poder militar:

El Estado es un conjunto diferenciado de instituciones y personal que

Implica una centralidad, en el sentido de que la relaciones políticas irradian desde el centro y hacia el centro, para abarcar

Una demarcación territorial sobre la que ese Estado ejerce

en alguna medida, una capacidad de establecer normas autoritarias y vinculantes, responsables por algún tipo de fuerza física organizada”

De esta definición de Estado que da el autor extrae cuatro conclusiones, interesa destacar la tercera: “las instituciones estatales son muy variadas y realizan distintas funciones para los distintos intereses de los grupos localizados dentro de su territorio [el cuerpo político del Estado] es también impuro, pues [...] están abiertas a la penetración de diversas redes de poder”.

Como ya se ha apuntado, el poder político es necesariamente centralizado y territorial, es decir, limitado y centrado al poder del Estado (Mann, 1991, Vol I: 49). El Estado se caracteriza por concentrar el *poder autoritario*, este comprende unas órdenes y obediencia consciente (Mann, 1991, Vol I: 23). En contraste con las sociedad civil ésta se caracteriza sobre todo por un “poder difuso, este se [fundamenta en que puede] extenderse de forma más espontánea, inconsciente, descentralizada, por toda una población”. No se pretende hacer ninguna división tajante y dicotómica, sino apuntar lo que caracteriza a cada uno para entenderlos mejor.

Relacionado con el Estado nos encontramos el *estatus político* o clase política: “Un estatus político es una posición cuyo rol es principalmente tomar y/o ejecutar decisiones políticas. Estas posiciones pueden o no formar parte de una red más amplia de estatus políticos, pero en cualquier caso es susceptible de ser estudiada por su legitimidad o por otros apoyos que posea” (Swartz, Turner y Tuden, 2011:78). Es decir, un grupo se establece como portavoz del conjunto: “todos los protagonistas del juego político se presentan como delegados de la sociedad entera” (Abélès, 2004: 60). Siguiendo este camino, es la propia clase política y económica que gestiona una región la que decide sobre los proyectos urbanos que se llevarán a cabo en la misma (Rodríguez Medela, 200: 234; Nota al pie).

1.2. La Ciudad Capitalista

Antes de empezar a definir qué es la ciudad, es interesante apuntar, siguiendo a Moral García, que en Europa no se tiene otra experiencia ni otro concepto del espacio relacional que no sea el de la ciudad pudiendo llegar a ser fundamental para dimensionar la existencia social en nuestra época (Moral García, 2013: 54). Se trata de un fenómeno importante en la vida de las personas. También es necesario traer a aquí la idea de Luque Baena según la cual lo local traduce a un lenguaje inmediato y conocido todo lo ajeno, alejado y conflictivo (Luque Baena, 1996: 12).

El concepto de ciudad capitalista (Rodríguez Medela, Salguero Montaña, 2009b: 502; Rodríguez Medela, Salguero Montaña, 2016: 275) es importante este trabajo. Esto se debe a que en la ocupación del propio

espacio se plasman la organización de las relaciones sociales (Lefebvre, 2013; 90-91- 271). Afinando más, es en la propia ciudad donde las instituciones del estado tienen su sede, junto con instituciones propiamente urbanas (Lefebvre, 1978: 71-73), como son los ayuntamientos y las micro- instituciones de la sociedad civil. Lefebvre apunta que las ciudades están marcadas por dos aspectos, el primero son los agentes y actos locales y el segundo por las relaciones impersonales de producción, unido a esto, que aquí interesa destacar especialmente, está la ideología.

Se entiende que la ideología es “el conjunto de representaciones, de principios, de reglas que hay que “poner en acción” para engendrar esa relación entre los individuos y los grupos que componen una sociedad, para crear el modo concreto de organización de su vida social” (Godelier, 1990: 199). La forma en que se proyecta en la actualidad las ciudades no es casual, si no que está mediada por una praxis e ideología concretas, es decir, por unas representaciones, principios y reglas con el fin de poder llegar a establecer un modo concreto de organización. De aquí se desprende que la ciudad es el producto de determinados agentes históricos y sociales, sin que sea fácilmente distinguible acción y resultado, el grupo y su “producto” (Lefebvre, 1978: 67), es decir, se lleva a cabo de una manera un tanto caótica. Llegando al “meollo” del epígrafe, la ciudad capitalista está atravesada por una ideología orientada a la obtención del beneficio:

“Concebimos a este modelo como la ciudad capitalista, básicamente por dos razones: una, por ser la economía y el mercado quienes regulan los cambios estructurales de la ciudad; y dos, porque el modelo reproducido en Granada no es exclusivo, sino extensible a muchas otras ciudades (y pueblos en desarrollo) del estado español [...] El principal factor que articula y orienta este modelo es el progreso económico de la urbe en su conjunto, lo que en la práctica suele traducirse en la mejora de unas personas y/o colectivos sociales en detrimentos de otros” (Rodríguez Medela, Salguero Montaña, 2009a: 63; Nota al pie).

Hay que hacer notar el gran papel que juega la economía en esta definición de ciudad y en las reformas que se llevan a cabo en la misma, dejando en un segundo plano los aspectos políticos, reduciéndose a lazos que une a las administraciones públicas con la economía. Se pierde la complejidad y aportaciones de la política a base de simplificarla. Es aquí donde cobra sentido lo que se apuntó anteriormente sobre las simplificaciones en cuanto a la conceptualización del Estado. No se ve la red de poderes que lo atraviesa pudiendo llegar a provocar enfrentamiento entre las propias administraciones. Es decir, siguiendo a Louis Wirth considera que la ciudad es “el centro de iniciación y control de la vida económica, política y cultural (Wirth, 1968: 1) . Un ejemplo de las disputas entre las distintas administraciones es el pleno del ayuntamiento del día 23-3-2017 donde se insta a la Junta de Andalucía a la planificación futura de los recursos que ofrece el parque industrial de SANTANA, entre otras cosas y el cumplimiento del Plan Linares Futuro que lleva seis años de retraso, es decir, fricciones entre el ayuntamiento y la Junta¹.

Por último, en este apartado, en relación a la ecología y la ciudad, según el filósofo granadino la ciudad debe ser pensada como parte del ecosistema regional y global (Moral García, 2013: 60; Nota al pie). Esta propuesta se ha intentado aplicar aquí, con el primer bloque dedicado a la ecología.

1.2.2. Una aproximación a los partidos políticos

En los dos capítulos siguientes se analizan dos actores políticos que actúan dentro de la propia ciudad. Concretamente, en este apartado se expone el concepto que aquí se maneja de partido político y las funciones que cumplen en nuestras sociedades ya que como apuntan diversos autores (Matas Dalmases, 2015: 412; Hernández Bravo, 1997: 29; Sánchez Medero, 2014: 177) su definición es compleja y variable según el contexto, por lo que se ha centrado en nuestro en torno, por ser el lugar donde se lleva a cabo el trabajo.

Primero, en cuanto al sistema de partidos, y desde un punto de vista histórico: “España ha conocido desde 1977 tres sistemas nacionales de partidos diferentes, con la nota en común de que todos ellos provocan una creciente concentración de la representación parlamentaria en los dos principales partidos de ámbito estatal, esto es, tienden –sin llegar- al bipartidismo” (González de la Fuente, 2008: 77-78). Estos tres periodos se corresponden: el primero al periodo constituyente y las elecciones de 1979; el segundo la etapa de los gobiernos del PSOE (1982-1993); y por último la alternancia tras las elecciones legislativas de 1996.

Los partidos son los principales actores políticos de las sociedades contemporáneas (Sánchez Medero, 2014: 177; Matas Dalmases, 2015: 411; De Bartolomé, 2001: 176); se definen principalmente por la naturaleza de su organización, es decir, “un partido es una comunidad con una estructura particular” (Duverger, 2012: 11). La diferencia específica de los partidos con respecto a otras organizaciones es el ambiente donde desarrollan sus actividades también específicas (Hernández Bravo, 1997: 32). Afinando más este aspecto un

¹ Aquí se puede ver el pleno: <https://www.youtube.com/watch?v=ZVTDCxYXCWU> Consultado el 25-4-2017

partido político es una asociación de individuos por la defensa de unos intereses que está organizada internamente, quiere perpetuarse en el tiempo y cuyos objetivos serían alcanzar el poder político, para ejercerlo y llevar a cabo un programa, por lo tanto los partidos dan cabida y vehiculan los intereses sectoriales, las ideas y los valores de una parte de la sociedad (Matas Dalmases, 2015: 412). A estas se tiene que añadir que las dos funciones básicas que cumplen todavía en la actualidad son las de representación de la sociedad y la de gobernación. Otros autores como De Bartolomé además de estas funciones añaden: vertebran políticamente la sociedad, forman hombres [y mujeres] políticos[as] y de gobierno, protagonizan y animan las elecciones, controlan a su propio gobierno en cuanto al cumplimiento del programa político (De Bartolomé, 2001: 176).

1.2.3. La importancia de la sociedad civil

Se ha considerado importante tratar este concepto por dos motivos. Primero porque es una categoría analítica que es de utilidad para poder organizar el trabajo de manera clara y que además implica a actores y actrices sociales importantes, como se verá más abajo. Segundo porque, en relación con el trabajo, la sociedad civil necesita una sensibilidad por el hecho local (Walzer, 2010: 201), es decir, una apreciación de la importancia de “lo específico” (*Ibidem*), de la necesidad de involucrarse y participar en el mismo, lo que conlleva que esté directamente relacionado con el tema de investigación. Se entiende que la sociedad civil es realizable si se pone en valor las ciudades, está unida inevitablemente al hecho local.

En este trabajo se entiende que la sociedad civil es el conjunto de relaciones sociales y de las instituciones que aparecen en un contexto donde las personas interactúan en distintas esferas (Llobera, 1996: 174). Más específicamente “es el sub-campo de la micro-institucionalidad u organización particular operando implícitamente en tanto política (en cuanto civil y particular)” (Dussel, 2009: 250). Se caracteriza por un *poder difuso*, como ya se ha dicho en el apartado dedicado al Estado. Haro Serrano apunta que es importante distinguir entre la sociedad civil y el Estado para poder entender el primer concepto, teniendo en cuenta que existe una relación mutua entre los dos (Haro Serrano, 2014: 115). Se entiende entonces con este concepto exclusivamente a todos aquellos grupos, asociaciones, movimientos sociales, sindicatos, medios de comunicación, ONG. Son instituciones que trabajan dentro del campo político pero no forman parte del *Estado*. Michael Walzer plantea que “la sociedad civil está sustentada por grupos mucho más pequeños que el demos, la clase obrera, la masa de los consumidores o la nación” (Walzer, 2010: 201).

Matizando más este concepto, Beltrán Roca en su trabajo concede una gran importancia a la sociedad civil para un aceptable funcionamiento democrático porque:

“El creciente papel de actores no gubernamentales (entre las asociaciones de la sociedad civil) es una expresión de un cambio en la lógica o racionalidad del gobierno por el cual la sociedad civil es redefinida de un objeto pasivo de gobierno a una entidad que es a la vez objeto y sujeto de gobierno” (Roca Martínez, 2013: 62).

Precisamente esta intención de influir en las autoridades políticas, por lo tanto en los resultados del proceso político es la definición misma de participación política que dan algunos autores (Anduiza y Bosch, 2015: 26; Pasquino, 1996: 180). Se puede distinguir cinco formas de participación política: inactivos, conformistas, contestatarios, reformistas y activistas (Anduiza y Bosch, 2015: 33). Aquí se pondrá el foco brevemente sobre los dos últimos. En palabras de los propios autores: “Los reformistas participan en formas convencionales y algunas formas legales de protesta. Finalmente los activistas utilizan las formas, tanto convencionales como no convencionales”. Se han destacado estos dos aspectos por ser, los que probablemente, se ajusten mejor a los perfiles de las personas que respondieron a las encuestas.

Por último apuntar aquí el la idea de Berman de que la modernidad se caracteriza por un cambio y desarrollo constante; creación de cosas nuevas y destrucción de las antiguas: “Todo lo sólido se desvanece en el aire” (Berman, 1988), es decir una superación de todo lo que se queda viejo, anticuado por algo novedoso. Observando la historia de Linares en los dos últimos siglos se puede ver esto. De las minas como motor central de la industria, pasando por la fábrica de remolachas hasta SANTANA, se puede ver ese constante cambio, innovación.

2. Los actores y sus ideas (Análisis)

2.1. La sociedad civil

El orden en que se han hecho los análisis de las encuestas ha sido en el que se llevaron a cabo las preguntas de la misma, se ha realizado por bloques temáticos. Se ha empezado por el de Ecología y se terminará con el bloque de Administración.

La Federación de Asociaciones Vecinales “Himilce” de Linares [Federación “Himilce”, a partir de ahora] consideran que es complicado intervenir aunque no imposible y también que en una ciudad ecológicamente sostenible mejoraría la calidad de vida. En cuanto a las medidas para disminuir la contaminación plantea la reducción de los gases nefastos para la salud y reciclaje de todos los vertidos. En cuanto a la Asociación Vecinal Estación de Almería de Linares [AV Estación de Almería, a partir de ahora]² resaltan que es tanto obligación de los gobernantes hacer una ciudad más sostenible como dejar una tierra: “vivable y con recursos naturales para las próximas generaciones” (Respuesta a la 1ª pregunta³). Esta obligación se debe a que: “estamos llevando a la tierra a un cambio climático que es insostenible en el tiempo y hay que cambiarlo o nos cambiará éste” (Respuesta a la 2ª pregunta). Se puede observar con facilidad que las dos asociaciones considera este tema importante por su efecto para la salud como para las generaciones futuras.

En cuanto a su percepción de la situación económica, la AV Estación de Almería hace hincapié en la necesidad de que el Estado promueva un desarrollo integral que acabe con las desigualdades territoriales: “En Jaén lo estamos viendo abandono absolutos de las administraciones autonómica y nacional en el desarrollo territorial, infraestructuras, atraer empresas, etc...” (Respuesta a la 3ª pregunta). La situación de Linares es de ruina desde el cierre de SANTANA, según la Federación “Himilce”. Critican que se prometieron planes de futuro e inversiones que no se realizaron⁴, así mismo ponen en primer lugar al Ayuntamiento, la Cámara de Comercio, la Universidad y la Diputación en cuanto creadores de una bases sólidas con las que atraer inversión. Con ciertos matices, la Federación “Himilce” y la AV Estación de Almería hablan del abandono que está sufriendo la provincia de Jaén por parte de las instituciones autonómica y del gobierno central. Estos no hacen nada para cambiar y mejorar la situación.

Es precisamente entre la AV Estación de Almería y la Federación de Vecinos donde existen las mayores diferencias en cuanto a la participación ciudadana en las instituciones locales. La primera considera que no existe ninguna participación ciudadana en la toma de decisiones en el ayuntamiento. Esta participación es necesaria porque desarrollaríamos ciudades más consensuadas y solidarias. Por parte la Federación “Himilce” considera que la participación ciudadana en el ayuntamiento es óptima ya que la Federación tiene representación en todos las Comisiones Informativas, en los Consejos Sectoriales y en el Patronato de Bienestar social; es interesante resaltar que a nivel provincial esta Federación junto con las de Jaén, Úbeda y Andujar llevaron a cabo una campaña para la difusión de las asociaciones vecinales con el objetivo de “animar la campaña participativa en los municipios”⁵. Se puede advertir fácilmente que son dos posturas opuestas, la primera niega totalmente que haya alguna participación, mientras que la segunda la ve positivamente la situación actual.

En el último bloque, relacionado con la administración, La Federación “Himilce” es clara y directa en este Bloque: “No sería malo que tuvieran más competencias [La ciudades] pero sería un suicidio si no obtienen mas recursos” (Respuesta a la 6ª pregunta) Los ayuntamientos deberían obtener mayores ingresos para las competencias que ahora tienen y en cuanto a las diputaciones se considera que si desaparecen abría que crear otro organismo que asuma sus competencias y poder cubrir las demandas de los pueblos pequeños. En cuanto a la AV Estación de Almería su postura es parecida a la anterior, no tienen claro que las diputaciones deban desaparecer por el servicio que prestan a los pueblos pequeños y en cuanto a los ayuntamientos: “en cuanto a las competencias de los ayuntamientos creo que deberían aumentar en asuntos que afectan directamente al ciudadano” (Respuesta a la 5ª pregunta), debería aumentar sus competencias por ser la administración más cercana al ciudadano.

2.2. Los partidos políticos

En este apartado se ha centrado en las entrevistas a los concejales de los partidos políticos y sus programas electorales. Para empezar y de forma previa es importante señala que en el año 2013 se hace público desde el ayuntamiento el “Plan Estratégico de Igualdad entre los Mujeres y los Hombres 2013-2023”. Éste regula todas las actuaciones que lleve a cabo esta administración pública incorporando un enfoque de género que será de aplicación en⁶: “el Ayuntamiento de Linares, Organismos Autónomas Locales y demás entidades con personalidad jurídica propia, en la que sea mayoritario la representación del Ayuntamiento, así como en empresas concesionarias de servicios públicos municipales” (Plan Estratégico de Igualdad,

2 En los momentos en los que se hable de Asociaciones de Vecinos (AAVV) se estará haciendo referencia tanto a la Federación “Himilce” como a la AV Estación de Almería.

3 Entre paréntesis se pone el lugar de que ha extraído la cita mencionada del grupo social del que se esté hablando en cada momento.

4 Se refieren al Plan Linares Futuro aprobado en el 2014

5 “Campaña de difusión de las Asociaciones Vecinales de Jaén. Acércate, estamos en tu barrio. Asíciate y participa”. Propaganda recogida en la sede de la Federación “Himilce” el día 12-4-2016

6 http://www.ciudaddelinares.es/portaLinares/RecursosWeb/DOCUMENTOS/1/0_3535_1.pdf . Esta es la versión en PDF. Aquí todas las citas que se hacen mención están sacadas de la versión en papel. Consultado el 28-4-2017

2013: 31). El objetivo que tiene este plan estratégico es que se lleve a cabo un análisis y aplicación de todas las políticas públicas desde una perspectiva de género. Para ello plantean la participación de los diferentes agentes e instituciones sociales y políticas con presencia en la ciudad, es importante señalar que en ningún momento se incluye a la AV Estación de Almería pero si está presente la Federación “Himilce”. Este Plan Estratégico es importante porque sirve como punto de referencia a la hora de llevar a cabo cualquier política.

Aunque a lo largo de este apartado se mencionarán algunos puntos de los programas electorales de 2015, se quiere analizar específicamente para resaltar sus coincidencias y diferencias. Aquí se abordará solamente los que son específicamente de Linares, es decir, se deja de lado PODEMOS porque no se ha podido obtener su programa en esta ciudad. Por lo tanto se comentarán los de PP, C's, PSOE e IU.

Primero el del PSOE se reduce a mostrar lo que hicieron durante los cuatro años anteriores a las elecciones y si la ciudadanía quiere que sigan por el mismo camino los tiene que votar, es simplemente enfatizar lo que lograron. El PP por su parte tiende a hacer mayor énfasis en los aspectos económicos, es decir, en generar turismo de congresos, turismo para mayores, turismo de compras... En crear dos mil puestos de trabajo, en crear la Marca Linares. Mientras que otros puntos más relacionados con la política, como la participación, se reducen a dos páginas y lo que se comentará en el Bloque III. Por parte de IU se centran especialmente justo en lo contrario al anterior partido, en la participación ciudadana, proponen medidas como los presupuestos participativos. Tocan también temas que los otros programas no comentan: la memoria histórica, la igualdad de género y del colectivo LGBT, apuestan por la participación y decisión de la juventud o los derechos de los animales. Por último el programa de Ciudadanos está a “medio camino” entre el PP e IU, mantiene un mayor equilibrio entre los aspectos económicos y los políticos, en crear trabajo y mayor participación ciudadana.

Se empezarán con los partidos con representación en el Pleno de Linares, se termina con PODEMOS-Jaén. Los partidos aparecerán según el número de concejales en las últimas elecciones municipales: PSOE, PP, IU, C's, CILUS.

Se va a empezar hablando de la ecología. Aquí el PSOE plantea de una manera clara que: “Yo creo que Linares lo bueno que tiene es que no es una ciudad excesivamente grande pero tampoco somos una ciudad excesivamente pequeña, entonces tenemos los servicios que tienen grandes ciudades pero sin embargo no tenemos los problemas que tienen las grandes ciudades” [Luis Moya]. Algunas propuestas que se han llevado a cabo desde el consistorio han sido intentar fomentar el uso del transporte público dejando a los estudiantes de primaria y secundaria el billete gratis o el aumento del número de parque en la ciudad.

Tratando ahora al PP plantea al igual que el resto de agrupaciones políticas que la situación de la ciudad no es mala en cuanto a polución: “Bueno vamos a quedarnos en un 6, 5`5, 6 [nota que le dio a la situación ecológica de la ciudad] y así soy justa conmigo con mi manera de pensar y con las personas que han desarrollado esto en el pasado” [Ángeles Isac]. Al igual que IU valoran positivamente las obras del Arroyo Periquito Melchor, lo consideran un pulmón verde para la ciudad. Ven importante: “hay que crear zonas verdes de esparcimiento para los animales ¿Dónde los llevamos? [...] Nosotros como un partido, el PP de Linares, muy animalista, hemos promovido muchas iniciativas de carácter animalista” [Ángeles Isac]. Quieren que la Junta de Andalucía amplíe las instalaciones de la Depuradora de Aguas Residuales de la ciudad para que se adapte a las exigencias de la UE. En este punto mantienen una posición cercana a la de CILUS, respecto a la situación de la pedanía la Estación Linares Baeza que no tiene depuradora y donde los malos olores llegan a ser insoportables.

Pasando ahora a IU, al igual que los demás partidos considera que Linares no es una ciudad que tenga unos problemas exagerados de contaminación o medioambientales. En la ciudad se han llevado a cabo medidas para no traer espectáculos con animales, la patrulla verde etc: “Yo creo que la política ambiental en Linares dadas las circunstancias es más o menos correcta” [Sebastián Martínez]. Se han llevado a cabo medidas para intentar paliar la división de la ciudad en dos (el norte de la ciudad y el sur) que tenía al Arroyo Periquito Melchor de parte aguas, para ello se ha llevado a cabo medidas como la construcción del parque Cantarranas o el corredor que una la fuente del Pizar con la rotonda de la carretera de Baños de la Encina, clasifican esto de: “Eso para nosotros es hacer ciudad. Es un tema bastante importante” [Sebastián Martínez]

7 En el pleno del ayuntamiento del 24-2-2017, en el apartado de Ruegos y Preguntas, preguntó al alcalde si se estaba pensando hacer algún acto en conmemoración al centenario y el setenta aniversario de su muerte del nacimiento de Manuel Rodríguez Sánchez (Manolete), quién murió en Linares y el ciento cincuenta aniversario de la inauguración de la Plaza de Toros de Linares. Con intención de poner en valor esa efeméride y que puede tener buenas consecuencias para la ciudad en la cultura, el turismo, la tauromaquia. Es contradictorio con la postura animalista que dice defender. El enlace a este pleno: <https://www.youtube.com/watch?v=zLwdSrb2BEo> Se asistió a este pleno y se consultó por Internet el 25-2-2017.

En cuanto a C's consideran que el partido está concienciado en esto temas. En cuanto a medidas específicas para la ciudad: "A nivel de Linares la contaminación realmente es la que produzca los coches, un poquito más. Date cuenta que la industria en Linares se ha visto muy mermada en los últimos años, por lo cual en ese sentido, digamos, es lo que podía contaminar más la ciudad por suerte o.. Más por desgracia que por suerte no... No tener ese problema la verdad es que equilibra, tenemos poco. Lo demás realmente sería la contaminación del tráfico lo único que podrías echar un poquito de mano, de todas formas los niveles de contaminación en Linares son más que aceptables, no es una ciudad grande, no es Madrid. En ese sentido no es un problema" [Salvador Hervás]. Es un *leitmotiv* común a todos los partidos, como se está viendo, que la contaminación no es grave en la ciudad debido a que los niveles son bajos por no haber industria, reduciéndose prácticamente solo a los coches.

Por último se aborda ahora a CILUS comentan, al igual que las organizaciones anteriores, que a nivel de casco urbano Linares no tiene problemas de contaminación. Algunas medidas concretas: "Respecto a la polución nosotros intentaremos llevar en breve una moción para fomentar los puntos de recarga de los coches eléctricos porque bueno una forma, no eliminas la contaminación pero si que la desplazas fuera de Linares a las plantas donde se produce esa electricidad" [Francisco Javier Bris]. Si ven con preocupación la situación de la Estación Linares- Baeza que no tiene depuradoras de aguas y se vierten directamente al Guadalimar, en esto como ya se ha dicho mantienen una postura cercana a la de los populares. Proponen, también, que cuando se urbanice se aumente el porcentaje de zonas verdes.

Finalizando con el último partido, PODEMOS- Jaén. Para esta formación el problema está en el actual sistema de producción que pone el peso en lo económico: "Mientras existan intereses relacionados con grupos de interés económico que condicionan la vida social y política se seguirán tomando decisiones que mantendrán básicamente el actual modelo de ciudad" [David Peñafuerte]. Plantean que el problema es que sea tarde cuando se decidan tomar decisiones radicales. Es esta una postura crítica con el capitalismo y cercana al anticapitalismo

Continuando con la economía, es común a todos los políticos entrevistados referencias al cierre de la empresa SANTANA como algo que, obviamente, ha afectado de manera negativa a la economía local y la dificultad de volver a traer una empresa de su mismo tamaño por la situación de competencia internacional, siendo la mano de obra más barata en ciertos países. Desde el PSOE se comenta: "Aquí hemos pasado de tener una empresa como SANTANA que tenía más de dos mil trabajadores a que cuando se cierra ya nos quedamos un poco huérfanos" [Luis Moya]. Más que traer una única gran empresa, la propuesta que están trabajando conjuntamente con la Cámara de Comercio es apostar por el I+D con el que generar un tejido industrial en la ciudad: "ya no podemos pensar en una [empresa] de dos mil trabajadores porque se hace muy difícil pero si intentar que fuera, que sea más industria pero con menos trabajadores cuando al final se tenga ese mismo número de trabajadores pero dividido en varias industrias" [Luis Moya]. Dentro de este intento de crear industria en la ciudad se creó el Vivero de Empresas: catorce naves que se ponen a disposición de quién quiera crear una empresa, sin que tenga que pagar alquiler solamente la luz, el agua, impuestos. Esto es un intento de estimular la inversión reduciendo los costes para que el inicio de la empresa sea más fácil⁸.

El partido de derechas ve de manera positiva el Vivero de Empresas: "Va a ser el futuro de Linares que hay que cuidar con mucho mimo pero son *poquitos*" (Ángeles Isac). Aquí se puede ver una postura parecida a la de C's quienes también lo valoran positivamente pero es un proyecto que dará sus frutos a largo plazo. Al igual que otros partidos (C,s, CILUS) son, PP, muy críticos con la gestión que se está haciendo del parque empresarial SANTANA: "[Tenemos] La joya de la corona que es el parque industrial de SANTANA que eso ya no tiene nombre. [...] Lo de SANTANA no tiene nombre. Desvergüenza, ruina, incompetencia [Ángela Isac]. También ven importante exigir "a la Junta de Andalucía el cumplimiento íntegro del "Plan Linares Futuro" (PP, 2015: 13).

IU expone la mala situación tras el cierre de SANTANA y la dificultad de volver a traer una empresa con su mismo número de trabajadores: "Bueno ha habido una pérdida de carga de trabajo y una desindustrialización progresiva" [Sebastián Martínez]. Al igual que los otros partidos ven positivamente la creación de empresas que se está llevando a cabo en conjunto con el Campús Científico- Tecnológico y la Cámara de Comercio, es decir, el Vivero de Empresas. Un ejemplo de la importancia que le dan a este Campus es que en la portada de su programa colocaron una fotografía del patio central del Campus. También común a todas las agrupaciones exigen que se cumpla el plan que se aprobó en el parlamento andaluz en 2014 para la reindustrialización de la ciudad, el error de esto fue que: "no tenía dotación presupuestaria por lo tanto lo que no tiene dotación presupuestaria no existe [...] Es un incumplimiento más en este aspecto de la Junta" (de Andalucía) [Sebastián Martínez]. Aquí, junto con la del PP, se puede ver una crítica a la Junta que se

⁸ Linares28 informaba de que "Diputación aporta 900.000 euros para la nueva Incubadora de Empresas 4.0" (Linares 28 consultado el 28/4/2017).

asemeja mucho a la de abandono que se comentó en relación a las AAVV con respecto a los niveles superiores de la Administración, la Junta y el Gobierno Central, con respecto a la provincia.

Considera, C's, que existen dos vías por las que tiene que producirse la industrialización de Linares. La primera es a través del Campus- tecnológico: "la verdad que eso es una apuesta de futuro que nosotros, la verdad, lo vemos bien, el desarrollo de eso es muy importante. Lo que pasa es que eso, si es verdad, es que es más a largo plazo para que eso empiece.. Ahora se ha sembrado un poquito las primeras semillas y eso tiene que dar sus... Evolucionar y va a tardar años" [Salvador Hervás]. Se está potenciando, a través del ayuntamiento y la Cámara de Comercio, que los Trabajos de Fin de Grado se puedan desarrollar en la ciudad para que se creen patentes: "Esa es la idea, lo que pasa es que eso no va a dar, te cambia el modelo productivo ya no, tú no vas a tener una empresa o una fábrica con mil o dos mil puestos de trabajo sino que a lo mejor puedes tener veinte con diez puesto de trabajo ¿Entiendes? [...] si es verdad que es un modelo, además, que es pionero en España, entonces bueno somos de los primeros con lo cual eso es una ventaja que tenemos a día de hoy. Hoy por hoy se está desarrollando bien" [Salvador Hervás]. Y la otra pata es recuperar el control de las instalaciones de SANTANA que están en "manos" de la Junta de Andalucía. En este sentido considera básico recuperar su gestión: "primero recuperar la gestión, esos serían uno de los pasos recuperar la gestión de ese parque empresarial y luego veríamos a ver que haríamos con esas naves: si habría que adecuarlas, sí habría que... Hay una serie de opciones que habría que barajar. Pero lo primero habría que coger la gestión de ese parque empresarial" [Salvador Hervás]. Critican al ayuntamiento su pasividad ante esta situación, no van más allá de declaraciones. C's considera que se debe ir a Sevilla a "meter presión". Plantean la necesidad, también, de dar algún uso a las naves que se encuentran vacías en los polígonos industriales de Linares. En cuanto a su programa electoral plantean una constante colaboración con el sector privado para conseguir dinamizar la economía por ejemplo: "Potenciar la Oficina de Fomento para que sus objetivos sean:

- Fomentar la creación de nuevas empresas.
- Captación de recursos públicos y privados para el desarrollo de proyectos para la ciudad.
- Aumentar la cualificación profesional de empresarios, trabajadores y desempleados.
- Colaborar con el sector empresarial para mejorar la productividad" (C's, 2015: 4).

Es importante traer aquí el punto en común, expresado en el programa de C's, con CILUS en cuanto a su oposición a que sea la Diputación quién recaude los impuestos municipales ya que no ven ningún beneficio y si varios inconvenientes, la Diputación se queda con una parte del dinero y además Linares es la única ciudad de la provincia que lo hace.

Hay dos condiciones, según CILUS, para que vuelva a industrializarse la ciudad: "Nosotros vamos un paso antes y vemos qué son las condiciones que tienen que darse para que en algún momento pueda haber una reindustrialización [...] Fundamentalmente en materia fiscal y en materia de infraestructura" [Francisco Javier Bris]. Encuentran que la disposición política es escasa: "Linares tiene una carencia de infraestructuras muy importante como por ejemplo la pérdida de servicios ferroviarios" [Francisco Javier Bris]. En este sentido desde Linares28 se informa de que: "El grupo municipal de CILUS en Linares critica la "deficiente y nefasta" política que en materia ferroviaria han mantenido los sucesivos Gobiernos del PP y del PSOE en la provincia de Jaén, con continuos recortes de servicios, que han dejado un transporte por ferrocarril atrasado, insuficiente y poco atractivo para los viajeros" (Linares28, 10-3-2017)⁹. En ese mismo acto se criticó la pasividad tanto del gobierno central como autonómico ante la pésima situación de comunicaciones de la provincia. Esta crítica a la situación de infraestructuras también la expresó Salvador Hervás (C's) durante la entrevista, además de que se puede ver una postura cercana a la de las AAVV en cuanto al abandono por parte de los gobiernos con respecto a la provincia en este caso centrada en las comunicaciones. Se vuelve a repetir por parte de este partido la postura que tienen con respecto a la gestión que se está haciendo desde San Telmo con las instalaciones de la empresa linarense, SANTANA.

En cuanto a la formación morada dice claramente: "Yo partiría de la necesidad de poner en el centro de la vida los derechos y las necesidades de las personas. El modelo de desarrollo económico se debe de construir a partir de ahí y ser además compatible con la sostenibilidad del planeta" [David Peñafuerte]. IU en su programa también hace una defensa de los derechos de los trabajadores además de otros colectivos, como se comentó al principio de este apartado. Son partidarios de rediseñar el sistema productivo para fortalecer redes empresariales de escala más pequeña y cercana al territorio ya que el modelo orientado a favorecer la instalación de grandes grupos se ha demostrado fallido.

⁹ Linares28: En defensa del ferrocarril en la provincia de Jaén. <https://www.linares28.es/2017/03/10/defensa-del-ferrocarril-la-provincia-jaen/> Consultado el 10-3-2017.

El partido en el gobierno considera óptima la participación ciudadana en Linares ya que las asociaciones de vecino, a través de la Federación “Himilce”, están representadas en todas las comisiones del ayuntamiento. Aquí se puede ver el mismo argumento que esgrime la mencionada Federación, quién también considera óptima la participación política en la ciudad por el mismo motivo. Una idea común que se ha repetido en las entrevistas es la queja en torno a la escaso interés de los ciudadanos y ciudadana por la política local: “Nadie te dice: oye que esto no lo has cumplido” (Luis Moya). Todos ven con pesimismo esta situación. Por su parte, Ángeles Isac considera que aparte de quejarse, habría que pasar a hacer algo, no solamente criticar. En el programa del partido llevan como propuesta: “Los ciudadanos de Linares tendrán acceso directo a su Alcaldesa [...] constituyendo el “Ágora Ciudadano de Linares”(PP, 2015: 72). Esta propuesta consiste en que un día al mes la alcaldesa responderá a todos los requerimientos de los ciudadanos linarenses. Tal vez, esta sea la propuesta central sobre temas de participación ciudadana, junto con la construcción de una “Casa de las Asociaciones”, donde podrán reunirse los colectivos que carezcan de sede.

En este bloque IU ve de manera positiva la creación de mayores vías de participación ciudadana. En este sentido, la primera propuesta que llevó a la moción del Pleno fue la de los Presupuestos Participativos. Estos se refieren a que aquellas partidas presupuestarias que se pueden elegir con cierta libertad (ya que existen otras que son como “lentejas hay que pagar sí o sí”), los ciudadanos, a través de las asociaciones de vecinos, debatan y decidan en que se invierten esos presupuestos en sus barrios: “Entendemos que unos presupuestos participativos más la participación en las asociaciones en todo el tejido asociativo de la ciudad sirve para crear más participación y más democracia” [Sebastián Martínez]. Como ya se ha comentado, aquí y en el análisis de su programa, este partido hace hincapié en crear nuevos canales para la participación de diferentes colectivos de la sociedad civil.

En relación con la participación ciudadana, C’s, ve el problema de una gran desafección en torno a la política: “Nosotros vemos, los plenos se cuelgan en Youtube todos los meses, 150 visualizaciones, 200, muy poco” [Slavador Hervás]. Consideran muy grave la alta abstención de las últimas elecciones municipales. Consideran que es fundamental que haya un mayor interés por parte de la gente por la política local ya que por muchas “vías que se abran” no sirven si no hay interés: “De todas maneras este ayuntamiento todas las asociaciones de vecinos están representadas en todas las comisiones, vale, hay incluso bastantes mesas locales ya sea de juventud, de igualdad, rurales dónde los distintos colectivos se sientan en el ayuntamiento en esas mesas” [Salvador Hervás]. Algunas medidas concretas que proponen, se tiene que destacar la elección directa del alcalde o de listas abiertas para los concejales, una mayor implicación de la ciudadanía en la confección del PGOU o los presupuestos municipales [en su programa no detallan como llevarían a cabo esto pero se puede ver que es la misma propuesta que la de IU] (C’s, 2015: 3)

CILUS, en el camino de las otras organizaciones, ven con pesimismo: “la gente por norma general no se interesa por la vida pública de su municipio” [Francisco Javier Bris]. Para ellos, es un problema que dentro de las asociaciones de vecinos, en términos generales, están pobladas por personas con unas afinidades políticas muy claras lo que no permite saber claramente lo que en la ciudad se debería de hacer; otro aspecto negativo consiste en que están subvencionadas por el propio ayuntamiento: “difícilmente una asociación va a morder la mano que le da de comer, va a salir una asociación diciendo: ¡El ayuntamiento está haciendo una cosa fatal! No porque en seis meses se quedan sin recursos” [Francisco Javier Bris]. Continúa diciendo que tanto las AAVV como los partidos y sindicatos deberían de financiarse en lo posible con los fondos propios. Esta crítica a la financiación de las asociaciones es muy interesante porque en las otras entrevistas se ha visto positivamente el tejido asociativo de la ciudad pero no se ha comentado ningún error o problema. Como ya se ha dicho con respecto a otras organizaciones, ven problemático el desinterés hacia la vida política municipal. Su originalidad radica en que lo achacan a dos motivos: primero a la ignorancia de las personas: “no conocen los procedimientos básicos de la democracia” [Francisco Javier Bris], segundo está la comodidad de los individuos que prefieren quejarse y al cabo de los cuatro años votar a alguna opción política. En cuanto a PODEMOS- Jaén considera que “hay que dar pasos cada vez hacia una democracia menos representativa y cada vez más directa”. Consideran que existen los medios técnicos (informáticos) para poder avanzar en esa dirección

El partido socialista considera que las diputaciones ofrecen un servicio que es necesario para que “no se cierren pueblos” en la provincia. La diputación ha permitido que muchos pueblos tengan los servicios que tienen: “Yo creo que si en la Provincia de Jaén no se ha cerrado pueblos [...] es porque la diputación ha hecho de nexo de unión de toda la provincia para que eso no ocurra” [Luis Moya]. El Partido Popular dice claramente: “Yo estoy convencida de que la Diputación hace una labor encomiable.” El dinero que reciben del gobierno central llega a los municipios pequeños: “De forma que si no existiera habría que inventarlas” [Ángela Isac]. Al igual que otros partidos (PSOE, IU), con matices, su labor permite que muchos pueblos tengan servicios que por si mismos no se podrían costear. Como el PSOE ha planteado, la derecha considera que la labor que hace es importante. Si no lo hace la diputación habría que inventar un organismo que

lo hiciera. Las propuestas a la izquierda del PSOE en este apartado son similares: “El servicio que presta la Diputación Provincial, si no lo hace la Diputación Provincial alguien tiene que hacerlo porque el ayuntamiento de Carboneros [esto es un ejemplo que él da; este pueblo se encuentra al norte de la provincia] no tiene capacidad para darse a sí mismo muchos servicios” [Sebastián Martínez]. Este organismo presta una serie de servicios que son importantes, obviamente, si este organismo desaparece, estos servicios se tienen que seguir prestando bien sea la Junta u otro distinto, no se puede acabar con la solidaridad dentro de la provincia. Además este partido apuesta porque los ayuntamientos tengan más competencias en dos aspectos: en empleo y en vivienda que considera que son fundamentales, ven negativa la escasa capacidad de decisión sobre esos dos ámbitos que tienen en la actualidad.

CILUS consideran que las Administración Provincial se debería de suprimir: “Bueno para nosotros los gobiernos autonómicos ganarían en el sentido de que ganan en competencias, entre comillas, de las diputaciones” [Francisco Javier Bris]. Consideran que debe darse más autonomía a los municipios y financiarse mejor: “Nosotros creemos que los municipios deben poderse financiar mejor de lo que ahora se financian y tienen que tener las competencias mejor delimitadas y mayores” [Francisco Javier Bris]. Esta postura es muy distinta con respecto a PSOE y PP quienes consideran favorable que haya diputaciones por el servicio que prestan a los pueblos pequeños. Tal vez va más allá de la de IU quién no plantea de una manera tan tajante que la diputación deba desaparecer, es más ambigua. En cuanto a PODEMOS-Jaén: “Creo necesario avanzar hacia un modelo de estado federal en el que las actuales Comunidades Autónomas dispongan de mayor margen de poder político y de organización de sus recursos, sin olvidar mecanismos de solidaridad inter-territoriales. No creo necesario que desaparezcan las diputaciones” [David Peñafuerte]. Consideran que hay que dar mayores recursos a los municipios más que competencias. En cuanto a las diputaciones mantienen las posturas del PSOE y el PP y en cuanto a la solidaridad inter-territorial a la de IU.

Conclusiones

En esta aproximación a la visión que tienen los distintos sujetos sobre la ciudad, se ha puesto en relación las similitudes y diferencias entre los diferentes grupos sociales. Algunos de los hilos conductores comunes a todos es una valoración muy similar en cuanto a la situación ecológica de la ciudad (apenas hay contaminación porque no hay industria). Esta valoración positiva es la que provoca las tensiones en el plano económico que todos ven negativa por la falta de industria y la pésima gestión que la Junta de Andalucía está haciendo del parque industrial SANTANA. Es decir, lo que se valora como algo favorable que no haya contaminación por no haber industria, provoca que “salten chispas” en la valoración de la situación económica.

Las constantes críticas de los partidos al gobierno autonómico y central en relación a la malas respuestas que están dando para que la provincia supere su situación se pueden ver como una expresión de esas relaciones de poder que atraviesan al Estado lo que conlleva que no se pueda conceptualizar como un bloque monolítico y unitario. Además los propios partidos no mantienen posturas idénticas en cuanto a los diferentes Bloques, se acercan y alejan constantemente en los distintas temáticas que aquí se han tratado. Se han acercado en algunas como la económica fuertemente influenciados por la situación de Linares. Esto hace que sea pertinente intentar mantener una postura más compleja con respecto al papel del Estado en las políticas urbanas que puede dar cuenta de todas estas diferencias, similitudes y tensiones que se producen dentro del mismo.

Las AAVV al exhortar al Estado, a través de sus críticas, a que tiene que hacer algo con respecto a la situación de la ciudad y la provincia se puede ver la intención de un sector de la ciudadanía de influir en el curso de la políticas, es decir, se puede ver en la práctica el papel que los teóricos consideran que es la participación ciudadana. Se tiene que comentar, también, que a través de los programas electorales con sus propuestas para el cambio de la ciudad, las mociones que han llevado a pleno o sus ideas que han dicho en las entrevistas, se comprende que el papel que juega la clase política está directamente relacionado con el de organizadores del territorio, los principales como se comentó brevemente. Si se pone la atención sobre el lenguaje que han empleado algunos políticos podemos ver que cumplen el papel de ser los principales organizadores de la ciudad, es decir, hablan en primera persona del plural: nosotros hemos llevado al pleno, nosotros hemos promovido, nosotros tenemos en el programa. Mientras que la sociedad civil usa, normalmente, la tercera: ellos deberían de hacer, el Estado tendría que promover, se debería de hacer. Se puede ver como pretender influir sobre los primeros, se ajusta a lo que es la participación ciudadana.

En cuanto a las diputaciones nos encontramos con tres posturas claras. Una que las apoya totalmente (PSOE y PP), la que mantiene una postura ambivalente con respecto a ellas (IU) y los que la rechazan totalmente (CILUS). Ante esta situación existen dos posibles explicaciones. Primera, es que se pueda deber a un apego al poder (PP y PSOE) por lo que su apoyo es total, mientras que IU apenas a estado cerca de este poder por lo que mantiene esta ambigüedad y CILUS rechaza esta institución porque no se ha acercado

nada a él. Una segunda explicación podría ser el conocimiento que tienen los dos primeros partidos de la utilidad de esta institución que no tienen los otros, es decir, es un conocimiento de su utilidad.

En relación con la participación ciudadana existen dos posturas opuestas, una la del PSOE- Federación “Himilce” que ven totalmente positiva la participación ciudadana y la otra la de la Asociación de Vecinos Estación de Almería con la postura contraria. Aquí es interesante mencionar las quejas de los partidos de que la gente no se involucra, no se preocupa por la vida del municipio dado que para ellos [los partidos] no les afecta que le que la participación sea mayor o menor. Sea cual sea la situación van a seguir obteniendo sus concejales y van a poder seguir dedicándose a la vida política indiferentemente de que voten un 50, 60 o 70% de la ciudadanía. Mientras que otras organizaciones, como pueden ser las asociaciones de vecinos o los sindicatos si dependen en mayor medida del número de personas que representen para poder ser interlocutores válidos con el poder político institucionalizado.

Para acabar con las conclusiones, en esta ciudad se puede ver un cierto hundimiento de la Modernidad. En el discurso económico todavía sigue teniendo mucho peso en el imaginario colectivo la idea de una gran empresa que dé trabajo a muchos ciudadanos. Sólo ha sufrido un pequeño cambio, en vez de ser una única gran empresa se ha sustituido por muchas pequeñas empresas que consigan el mismo efecto. Aunque se admite que es difícil traer una compañía del volumen de SANTANA, no se ha superado este modelo industrial, se siguen manteniendo ciertas ideas y análisis de las soluciones para la ciudad que están enmohecidas, que pertenecen a una época anterior del capitalismo, la época industrial, no se entiende que el constante desarrollo de la modernidad exige nuevas ideas, nuevos modelos que no se están llevando a cabo. Como ya se señaló brevemente la ciudad mostró un dinamismo propio de la Modernidad que no se mantiene en la actualidad con el estancamiento que sufre la ciudad y que evidencia también un fracaso de las políticas públicas por parte de la Junta de Andalucía y el Gobierno Central.

Bibliografía

- Programa Electoral Partido Popular de Linares Elecciones Municipales 2015 (PP)
 Programa Electoral (C's)
 Programa Electoral PSOE 2015. (PSOE)
 Programa de Gobierno Municipal. Linares 2015 (IU)
 Acta de constitución del Pleno de 2007
 Acta de constitución del Pleno 2011
 Acta de constitución del Pleno 2015
 Consultadas el 1-5-2017
 Plan Estratégico de Igualdad entre Hombres y Mujeres de la Ciudad de Linares 2013-2023. Consultado el 28-4-2017
 “Campaña de difusión de las Asociaciones Vecinales de Jaén. Acércate, estamos en tu barrio. Asóciate y participa”. Propaganda recogida en la sede de la Federación “Himilce” el día 12-4-2016
 Periódico Linares28. *Diputación aporta 900.000 euros para la nueva Incubadora de Empresas 4.0*. Consultado el 28-4-2017.
 -*En defensa del ferrocarril en la provincia de Jaén*. Consultado el 10-3-2017
 Pleno del 24-2-2017. Enlace: <https://www.youtube.com/watch?v=zLwdSrb2BEo> Consultado el 25-2-2017
 Pleno del 23-3-2017. Enlace: <https://www.youtube.com/watch?v=ZVTDCxYXCWU> Consultado el 25-4-2017
- Abélès, M. (2004). La Antropología política: Nuevos objetivos, nuevos objetos. En A. Marquina Espinosa (Ed.), *El ayer y el hoy: Lecturas de antropología política. Hacia el futuro: Volumen I* (pp. 51–73). Madrid: UNED Ediciones.
- Alcántara Sáez, M. (1997). La tipología y funciones de los partidos. En *Curso de partidos políticos* (pp. 37–57). Madrid, España: Ediciones Akal.
- Anduiza, E., & Bosch, A. (2015). ¿Qué es y qué no es participación política? En *Comportamiento político y electoral* (pp. 26-34) Barcelona: Ariel.
- Arribas Lozano, A. (2014). *Formas de hacer. Experiencias y prácticas emergentes en los movimientos sociales. Una etnografía de la oficina de derechos sociales*. Universidad de Granada.
- Artillo González, J., Garrido González, L., Molina Vega, A., Moreno Rivilla, A., Ramírez Plaza, J. ., Sánchez Caballero, J., & Solís Camba, J. (1987). *La minería de Linares (1860-1923)*. Jaén: Diputación Provincial de Jaén/ Ayuntamiento de Linares.

- Berman, M. (1988). *Todo lo sólido se desvanece en el aire. La experiencia de la modernidad*. Buenos Aires: Siglo Veintiuno.
- De Bartolomé, J. C. (2001). Comportamiento y representación política. En *Introducción a la política* (pp. 165–196). Madrid: Ediciones del Laberinto.
- Dussel, E. (2009). *Política de la Liberación. Volumen II. La arquitectónica*. Madrid: Editorial Trotta.
- Duverger, M. (2012). *Los partidos políticos*. México D.F: Fondo De Cultura Económica.
- Godelier, M. (1990). El papel del pensamiento en la producción de las relaciones sociales. En *Lo ideal y lo material* (pp. 199–208). Madrid: Taurus.
- González de la Fuente, I. (2008). *Antropología de la Participación Política: estudio comparativo de las formas de interacción política en municipios de España y México*. Universidad de Salamanca.
- Haro Serrano, M. de. (2014). *Tú, yo, nosotros?: un enfoque antropológico de la sociedad civil*. Madrid: Encuentros.
- Hernández Bravo, J. (1997). La delimitación del concepto de partido político. Las teorías sobre el origen y evolución de los partidos. En *Curso de partidos políticos* (pp. 13–34). Madrid, España: Ediciones Akal.
- Lefebvre, H. (1978). *El derecho a la ciudad*. Barcelona: Ediciones Península.
- Llobera, J. R. (1996). *El dios de la modernidad. El desarrollo del nacionalismo en Europa occidental*. Barcelona: Anagrama.
- Luque Baena, E. (1996). *Antropología Política*. Barcelona: Ariel.
- Mann, M. (1991). *Las fuentes del poder social, I. Una historia del poder desde los comienzos hasta 1760 d.C*. Madrid: Alianza Editorial.
- (1997). *Las fuentes del poder social, II. El desarrollo de las clases y los Estados nacionales, 1760- 1914*. Madrid: Alianza Editorial.
- Matas Dalmasas, J. (2015). Partidos Políticos y Sistema de Partidos. En *Manual de Ciencia Política* (pp. 411–438). Madrid: Técno.
- Moral García, Á. (2013). *La ciudad de Nietzsche y Maquiavelo. Una geopolítica del nihilismo contemporáneo*. Universidad de Granada.
- Pasquino, G. (1996). Participación Política, Grupos y Movimientos. En G. Pasquino (Ed.), *Manual de Ciencia Política* (pp. 179–2016). Salamanca: Alianza Editorial.
- Roca Martínez, R. (2013). Desmovilización y sindicalismo de Estado: etnografía de un conflicto social. En *Contrapoder sindical. Etnografía, crítica e investigación aplicada en las organizaciones sindicales* (pp. 33–62). Madrid: Fundación de Estudios Libertarios Anselmo Lorenzo.
- Rodríguez Medela, J. (2010). *¿Cuestión de movilidad? Implicaciones sociales, culturales y políticas en el proceso de implantación de una autovía metropolitana. La Ronda Este de Granada*. Universidad de Granada.
- Rodríguez Medela, Salguero Montaña, & Sánchez Cota. (2015). Una mirada Libertaria a la Investigación Social. En *Miradas Libertarias* (pp. 15–47). Madrid: Los libros de la Catarata.
- Rodríguez Medela & Salguero Montaña. (2009a). *Aprendiendo a decir No. Conflictos y resistencias en torno a la actual forma de concebir y transformar la ciudad de Granada*. Granada: Asociación de Estudios Antropológicos “La Corrala.”
- (2016) *Cartografía de la ciudad capitalista. Transformación urbana y conflicto social en el Estado español*. Madrid: Traficantes de Sueños.
- (2009b). Conflictos y resistencias en torno a la forma de concebir y proyectar la ciudad de Granada. Los movimientos autónomos en la palestra urbana. En M. Varona (Ed.), *Actas de los Seminarios de Apoyo a la Investigación Híbrida y Transculturalidad en los modos de habitación contemporánea. El territorio andaluz como matriz receptiva* (pp. 501–511). Sevilla: Universidad de Sevilla y Conserjería de Vivienda y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía.
- (2013). Ciudad capitalista y conflicto. Movimientos sociales urbanos en Andalucía. En J. Escalera Reyes & A. Coca Pérez (Eds.), *Movimientos sociales, participación y ciudadanía en Andalucía* (pp. 191–219). Sevilla: Aconcagua Libros.
- Sánchez Medero, G. (2014). Las partidos políticos. En *Introducción a la Ciencia Política*. Madrid: Editorial Universitas.

-
- Swartz, M. J., Turner, V. W., & Tuden, A. (2011). Antropología Política. Una Introducción. En *Antropología política. Textos teóricos y etnográficos* (pp. 63–96). Barcelona: Ediciones Bellaterra.
- Walzer, M. (2010). El argumento pro Sociedad Civil; un camino hacia la reconstrucción social. En *Pensar Políticamente* (pp. 177–203). Madrid: Espasa Libros.
- Wirth, L. (1968). *El urbanismo como modo de Vida (1938th ed., Vol.3)*. Buenos Aires: Ediciones 3.

